



Fart

Ferrovie · Autolinee
Regionali · Ticinesi

COMUNE DI BRIONE S/MINUSIO			
<input checked="" type="checkbox"/> Ris. mun. n° 481.....			
Data: ... 11. novembre 2019.			
<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> SI	04 NOV 2019	
<input checked="" type="checkbox"/> SE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lodevole Municipio di Brione s/Minusio Via Orselina 1 6645 Brione s/Minusio			

8000,8019,8049-917/19/CB/LB

Locarno, 30 ottobre 2019

Acquisto di nuovi autobus FART – studio SUPSI: vostro scritto del 10 ottobre 2019

Egregio Signor Sindaco,
Gentili ed Egredi Signori Municipali,

il Consiglio di amministrazione FART vi ringrazia per il vostro scritto del 10 ottobre 2019, mediante il quale 1) ci sensibilizzate in merito alle dimensioni dei nuovi autobus e 2) ci chiedete di migliorare e intensificare la frequenza delle corse da e per la Collina.

Ad1) dimensioni dei nuovi autobus

Nel bando di concorso per l'acquisto dei nuovi autobus abbiamo indicato le seguenti specifiche tecniche:

- veicoli di classe MIDI, tipo Low Entry (con entrata a pianale ribassato);
- larghezza dei veicoli MIDI: < 2.45 metri;
- lunghezza dei veicoli MIDI: ≤ 9 metri.

Tali dimensioni rispecchiano i due veicoli oggi impiegati per la linea 312 (Locarno-Orselina-Mergoscia) e permettono di accomodare almeno 25 posti a sedere, pur garantendo ingombri contenuti. Veicoli più piccoli, di classe tipo MINI, non possono essere presi in considerazione, in quanto i posti a sedere sono inferiori a 20 unità, troppo limitanti per la domanda di trasporto delle linee che verranno servite dai nuovi veicoli.

Gli attuali veicoli in servizio su queste linee erano stati a loro volta messi a concorso nel 2008, partendo dal criterio dei limiti d'ingombro permessi dalla strada (ovvero larghezza massima 2.55 metri, lunghezza massima 10.5 metri). A quel momento, i veicoli MIDI di dimensioni più ridotte non erano presenti sul mercato nella tipologia Low Entry, ma esclusivamente a pianale ribassato e questa disposizione limitava enormemente il numero di posti a sedere.

Con le nuove dimensioni summenzionate la situazione migliorerà visto che i nuovi veicoli saranno in ogni caso di dimensioni inferiori rispetto agli attuali autobus che svolgono il servizio.

Via D. Galli 9
Casella postale
CH-6604 Locarno
Tel. +41 91 – 756 04 00
Fax +41 91 – 756 04 99
E-mail: fart@centovalli.ch
Internet: www.centovalli.ch



Ad2) frequenza delle corse da e per la Collina

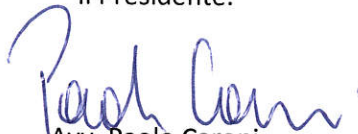
Con l'attuazione dell'orario 2021 (da dicembre 2020) le corse sulle linee 3 e 4 (attuale linea 2) saranno intensificate come previsto dal Programma di agglomerato PALoc di terza generazione con corse ogni 30 minuti durante l'intera giornata e a cadenza oraria la sera.

Restiamo volentieri a vostra disposizione per qualsiasi genere di informazione.

Vogliate gradire, Signor Sindaco, Gentili ed Egregi Signori, i sensi della nostra massima stima.

Per le FERROVIE AUTOLINEE REGIONALI TICINESI:

Il Presidente:



Avv. Paolo Caroni

Il Direttore:



Claudio Blotti

Copia:

- Convivio intercomunale dei Sindaci del Locarnese