



Brione s/Minusio, 26 marzo 2013

**COMUNE di
BRIONE s/MINUSIO**

Messaggio municipale n° 446

**Richiesta di un credito di Fr. 370'000.—
destinato alle opere di rifacimento del ponte sul Riale Navegna
in località "Resa di Fuori"**

Ris. mun.	Data	Dicastero	In esame alla Commissione
142	25 marzo 2013	Opere pubbliche	GESTIONE / OPERE PUBBLICHE

Signor Presidente,
Signore e Signori Consiglieri comunali,

con il presente messaggio sottoponiamo alla vostra attenzione, per esame ed approvazione, la richiesta di un credito di Fr. 370'000.-- destinato alle opere di rifacimento del ponte sul Riale Navegna in località "Resa di Fuori".

1. Introduzione.

Nell'agosto 2010, il Municipio ha commissionato allo Studio d'ingegneria Bonalumi e Ferrari SA di Giubiasco, l'allestimento di una perizia statica dei diversi ponti e ponticelli presenti sul territorio del Comune di Brione s/Minusio.

Dall'esame effettuato è emerso che il ponte sul Riale Navegna si trova in uno stato di degrado avanzato e che ha una portata massima limitata a sole 6,2 tonnellate. La portata del ponte risulta quindi nettamente insufficiente, già per il transito di veicoli leggeri ma soprattutto per quelli pesanti.

Risulta quindi estremamente importante porre rimedio in tempi brevi a questo stato di cose, anche in previsione del fatto che nei prossimi anni sono previsti importanti lavori di esbosco che causeranno il transito di molto legname su questo manufatto.

Il Municipio, già nel dicembre 2011, ha dunque indetto un concorso di progettazione per il risanamento del ponte, con procedura ad invito, conformemente alla Legge sulle commesse pubbliche (LCPubb).

Dei quattro studi d'ingegneria invitati al concorso, è risultato migliore offerente lo Studio d'ingegneria SM Ingegneria Sagl di Locarno al quale è stato affidato il mandato di progettazione.

2. Il piano d'intervento.

Il progettista ha elaborato il progetto definitivo per il rifacimento del manufatto, dimensionando il nuovo ponte affinché abbia una portata minima di almeno 18 tonnellate.

Il nuovo ponte avrà le medesime dimensioni di quello attuale e anche l'aspetto estetico sarà molto simile. Le due spalle in muratura di pietra naturale saranno mantenute, perché ancora in buono stato.

La nuova piattabanda sarà realizzata alla medesima quota di quella attuale e pure dal punto di vista idraulico non vi sarà alcuna modifica.

Per mantenere il collegamento con il fondovalle, il progetto prevede pure la posa di un manufatto provvisorio.

Il progettista ha previsto l'impiego di un ponte militare, il quale sarà assemblato in loco e messo a disposizione gratuitamente dall'esercito (truppe del genio). Questa soluzione ridurrà notevolmente i costi a carico del Comune, i quali saranno limitati alla formazione delle spalle e delle rampe provvisorie, entrambe realizzate da imprese locali, nonché delle spese di vitto e alloggio della truppa.

Le due spalle del ponte provvisorio saranno realizzate con legname di castagno, il quale rimarrà dunque in opera anche a lavori ultimati. Questa soluzione consentirà di evitare scarti di materiale e non sarà dunque necessaria la realizzazione di fondazioni in calcestruzzo da demolire poi in seguito.

3. Il preventivo di spesa.

Nello schema che segue sono riassunte le principali posizioni di spesa:

Descrizione	Progetto generale	Accesso al ponte provvisorio	Ponte provvisorio	TOTALE
Lavori a regia (ca. 10%)	21'600.00	5'400.00		27'000.00
Prove	6'590.00			6'590.00
Impianto di cantiere	15'500.00	2'500.00		18'000.00
Ponteggi di lavoro	1'000.00			1'000.00
Taglio alberi e dissodamenti	2'015.00	2'165.00		4'180.00
Demolizioni	19'800.00			19'800.00
Ripristino e prot. muratura in pietra	1'400.00			1'400.00
Opere di impermeabilizzazione	11'664.00			11'664.00
Fosse di scavo e movimenti di terra	600.00	51'825.00		52'425.00
Strati di fondazione	1'080.00	8'080.00		9'160.00
Pavimentazioni	9'965.00			9'965.00
Opere in calcestruzzo eseguite sul posto	26'490.00			26'490.00
Barriere di sicurezza stradali	11'000.00			11'000.00
Costruzioni in acciaio	59'890.00			59'890.00
Contributo per ponte provvisorio			20'000.00	20'000.00
Totale opere costruttive	188'594.00	69'970.00	20'000.00	278'564.00
IVA 8%	15'088.00	5'598.00	1'600.00	22'285.00
Totale opere costruttive IVA compresa	203'682.00	75'568.00	21'600.00	300'849.00
Imprevisti ca. 10%	20'318.00	7'432.00	1'900.00	29'650.00
Onorari e spese IVA inclusa	25'000.00	8'500.00	2'000.00	35'500.00
Totale generale	249'000.00	91'500.00	25'500.00	366'000.00
Arrotondamenti:				4'000.00
TOTALE COMPLESSIVO:			Fr.	370'000.00

4. **Il piano di finanziamento.**

L'esecuzione delle opere, vista la riconosciuta interessenza forestale, sarà sostenuta finanziariamente dal Cantone, il quale ha deciso di stanziare un sussidio complessivo (Cantone e Confederazione) pari al 60% dell'importo sussidiabile (60% di Fr. 249'000.00 = Fr. 149'400.00)

L'opera sarà pure sostenuta dal Comune di Minusio il quale ha deciso di stanziare un contributo massimo di Fr. 50'000.--, considerato che la parte finale della Val Resa si trova sul suo territorio giurisdizionale.

Tenuto conto di queste importanti indicazioni, il piano di finanziamento che ne scaturisce è dunque il seguente:

Investimento complessivo:	Fr. 370'000.00
./.. Sussidio dell'Ufficio forestale:	- Fr. 149'400.00
./.. Partecipazione del Comune di Minusio:	- <u>Fr. 50'000.00</u>
<u>Importo netto a carico del Comune di Brione s/Minusio:</u>	<u>Fr. 170'600.00</u>

5. **Il programma dei lavori.**

La realizzazione dell'opera è prevista in due fasi.

Dapprima sarà eseguito il ponte provvisorio. In particolare la realizzazione delle spalle in legno, la formazione delle rampe d'accesso e la posa del manufatto provvisorio da parte dell'esercito. La seconda fase prevede poi la demolizione del vecchio impalcato e l'esecuzione del nuovo ponte.

La durata complessiva dei lavori è stimata in cinque mesi.

6. **Considerazioni finali.**

La realizzazione del nuovo ponte consentirà di ovviare ai problemi statici dell'attuale manufatto e renderà più sicuro questo tratto di strada.

Il nuovo ponte consentirà inoltre il transito dei veicoli forestali nell'ambito degli importanti lavori di esbosco che saranno eseguiti in Val Resa nel corso dei prossimi anni. Si tratta, in questo caso, d'investimenti milionari che saranno eseguiti con il coinvolgimento sia del nostro Comune che dell'Ente patriziale.

Eventuali ulteriori informazioni potranno essere richieste al Tecnico comunale, presso il quale sono pure depositati gli atti della perizia statica dei ponti comunali e il progetto di rifacimento del ponte sul Riale Navegna in località "Resa di Fuori".

Per questi motivi, considerato quanto precede e restando a vostra completa disposizione per fornirvi ogni ulteriore informazione in merito, il Municipio invita l'Onorando Consiglio comunale a voler

RISOLVERE

- 1. E' concesso un credito di Fr. 370'000.-- destinato alle opere di rifacimento del ponte sul Riale Navegna in località "Resa di Fuori".**
- 2. La spesa è da addebitare al ramo investimenti, voce 070.501.200.**
- 2. Il credito decade se non è utilizzato nel termine di due anni dalla sua approvazione.**

Per il Municipio:

Il Sindaco:
A. Ferriroli



Il Segretario:
G. Cavalli

Allegati: - estratto planimetrico;
- schemi costruttivi.