



**COMUNE di
BRIONE s/MINUSIO**

Brione s/Minusio, 15 novembre 2022

Messaggio municipale n° 531

Richiesta di un credito di Fr. 157'000.-- destinato all'introduzione di una ZONA 30 e alla gestione dei posteggi pubblici lungo la rete viaria comunale

Ris. mun.	Data	Dicastero	In esame alla Commissione
459	14 novembre 2022	Opere pubbliche	GESTIONE / OPERE PUBBLICHE

Signora Presidente,
Signore e Signori Consiglieri comunali,

con il presente messaggio vi sottoponiamo, per esame ed approvazione, la richiesta di un credito di Fr. 157'000.-- destinato all'introduzione di una ZONA 30 e alla gestione dei posteggi pubblici lungo la rete viaria comunale.

1. Preambolo.

Negli ultimi anni, a seguito dell'esigenza di preservare i quartieri residenziali dalle conseguenze negative del traffico veicolare, numerose località svizzere hanno introdotto il limite di velocità di 30 km/h in alcuni comparti del loro tessuto urbano.

Questa esigenza è stata pure recepita dall'Autorità comunale di Brione s/Minusio la quale, già nel 2009, ha sottoposto al Consiglio comunale una proposta in tal senso.

Allora, il progetto prevedeva l'introduzione della ZONA 30 lungo le strade cantonali che attraversano il centro storico, e il perimetro del progetto era così delimitato:

- a ovest – lungo la strada cantonale (Via Orselina, in corrispondenza del cimitero);
- a nord/est – lungo la strada cantonale (Via Contra), in corrispondenza della fine del centro storico (nei pressi della Cappella dell'ultima cena);
- a nord/ovest – lungo la strada comunale (Via del Sole), in corrispondenza della fine del centro storico (50 ml dopo la Piazza Ponte Vetro).

La gestione viaria all'interno di questo perimetro non avrebbe subito modifiche. L'unica eccezione, non certo trascurabile e che già il Municipio di allora aveva osteggiato, era la condizione imposta dall'Ufficio cantonale della segnaletica stradale, mediante la quale chiedeva l'adeguamento alla norma VSS SN 640 291a degli stalli di parcheggio presenti in Via Contra e Via del Sole. Condizione che avrebbe comportato la soppressione di alcuni parcheggi.

Purtroppo, questa condizione, aggiunta al timore di un inasprimento dei controlli radar lungo le strade cantonali del Centro storico, ha indotto alcuni consiglieri comunali di allora ad osteggiare il progetto, il quale pur ottenendo dieci voti favorevoli, non ha raggiunto la maggioranza qualificata richiesta dalla LOC per l'approvazione dei crediti d'investimento.

Il progetto è dunque stato abbandonato, ma l'esigenza d'introdurre misure atte a garantire la sicurezza e la mobilità degli utenti più deboli (pedoni, ciclisti, ecc...) non si è mai assopita.

Nel 2012, infatti, alcuni abitanti hanno sollecitato l'introduzione di alcune misure di moderazione del traffico lungo Via Panoramica.

Il Municipio ha quindi conferito un mandato allo Studio d'ingegneria Francesco Allievi SA, il quale, nel luglio 2013, ha presentato uno studio preliminare con il quale ha posto in evidenza che, citiamo:

- *"allo stato attuale (2013) non s'intravede un problema di velocità o di uso non adeguato della strada; i dati monitorati confermano il pieno rispetto dei limiti attuali e la presenza di volumi di traffico contenuti, caratteristici del contesto attraversato;*
- *l'introduzione di una limitazione a 30 km/h lungo tutta la strada oggetto di studio è proponibile in quanto già oggi il funzionamento è conforme ai requisiti richiesti. Tale misura non porterebbe tuttavia ad un miglioramento sostanziale delle condizioni generali di sicurezza e della qualità di vita di chi risiede o si sposta ai margini della strada;*
- *la messa in sicurezza del camminamento pedonale lungo la Via panoramica appare per contro come una scelta maggiormente consona alla situazione in loco, in particolare a fronte dei problemi di visibilità riscontrati e dell'uso quotidiano di tale strada non solo per gli spostamenti locali dei residenti, ma anche come piacevole passeggiata pianeggiante.*

Questa soluzione permetterebbe, da un lato di garantire la continuità longitudinale del camminamento pedonale e dall'altro di offrire una maggiore sicurezza in corrispondenza degli sbocchi dei sentieri laterali.

Occorre tuttavia rilevare che la messa in opera di un tale progetto richiederebbe imperativamente la soppressione dei parcheggi longitudinali presenti in carreggiata, i quali già oggi non sono più conformi alle direttive della norma VSS."

Il Municipio di allora, preso atto di quest'ultima considerazione e del fatto che a quel momento non disponeva ancora dei dati che avrebbero certificato l'esigenza di disporre o meno di tali parcheggi (il calcolo sarebbe infatti stato eseguito nell'ambito dello studio sul fabbisogno di parcheggi pubblici e privati su tutto il territorio comunale demandato al medesimo studio d'ingegneria), ha quindi deciso di sospendere momentaneamente qualsiasi decisione in merito.

2. Introduzione.

Il tema è stato ripreso dall'attuale Municipio il quale, con Risoluzione municipale n° 454 del 14 settembre 2021, ha deciso di affidare allo Studio d'ingegneria Francesco Allievi SA di Ascona il mandato per l'allestimento della perizia tecnica e del progetto definitivo concernenti l'introduzione della ZONA 30 e la gestione dei posteggi pubblici lungo la rete viaria del Comune.

Il nuovo studio riprende il progetto 2009 e gli studi successivi, ma tiene conto della volontà politica del Municipio di estendere una limitazione di velocità a 30 km/h a tutta la rete viaria comunale della Zona Paese. Allo stesso tempo e per evitare eventuali resistenze all'adattamento alle direttive vigenti delle dimensioni degli stalli di parcheggio pubblico presenti all'interno del comparto oggetto di limitazione di velocità, è stato deciso di promuovere una strategia di gestione di tutti i posteggi pubblici.

3. **Il progetto di ZONA 30.**

La perizia tecnica, allestita dal progettista con lo scopo di valutare ponderatamente i parametri e le caratteristiche attuali del comparto in esame (volumi di traffico, velocità, contesto, criticità, incidenti), ha confermato l'esistenza dei presupposti tecnici e legali richiesti dalle normative vigenti per l'introduzione di una zona a limitazione di velocità.

Dal punto di vista strutturale e degli insediamenti, il comparto in esame soddisfa tutti i requisiti tecnici e legali richiesti per l'attuazione di una ZONA 30; a livello di impostazione concettuale, tale limitazione è pertanto applicabile a tutto il reticolo di strade considerate dal perimetro di studio.

In relazione al comportamento effettivo degli utenti, il monitoraggio eseguito nell'ambito della perizia ha confermato che la condotta attuale degli utenti è di regola favorevole all'introduzione di una nuova limitazione di velocità. Lungo la rete viaria interessata dalla nuova limitazione non è pertanto necessario prevedere ulteriori interventi di moderazione del traffico. La sola segnaletica di zona potrà risultare sufficiente per garantire l'effettivo rispetto della nuova limitazione da parte dell'utenza.

L'unica eccezione è costituita dagli assi stradali cantonali i quali sono caratterizzati da una configurazione rettilinea, da buone condizioni di visibilità e da una pendenza marcata. Le velocità monitorate non rispettano le soglie previste dall'Ordinanza relative all'introduzione di una velocità massima di 30 km/h e difficilmente un intervento di moderazione potrà far rientrare le velocità nei valori soglia; a fronte della funzione di queste strade (assi cantonali), l'operatore ritiene poco ragionevole forzare il rispetto delle velocità tramite l'implementazione di importanti opere di rallentamento del traffico.

L'operatore ha quindi reputato opportuno escludere dal nuovo perimetro di ZONA 30 gli assi di Via Brione, Via Orselina e Via Contra.

La limitazione di velocità a 30 km/h è per contro proposta lungo tutte le strade comunali di servizio (Via Panoramica, Via del Sole, ecc ...).

Lungo gli assi cantonali, già oggi è presente una moderazione del traffico realizzata alla fine degli anni '90 del secolo scorso, mediante il restringimento ottico della carreggiata e la posa di una pavimentazione pregiata (dadi di granito) e di arredo urbano ai lati della stessa; lungo queste fasce longitudinali i pedoni possono infatti transitare con maggiore sicurezza rispetto alla situazione antecedente.

A complemento delle opere di moderazione esistenti, il progetto prevede la messa in sicurezza del tratto di strada compreso tra l'EcoCentro e l'intersezione con Via Albaredo, come pure il tratto di Via Contra compreso tra la Cappella dell'ultima cena e l'intersezione con Via del Sole. Entrambe le strade saranno delimitate ai lati con due strisce di colore rosso.

4. **La gestione dei posteggi pubblici.**

Nell'ambito del progetto, l'operatore ha rilevato le dimensioni di tutti gli stalli di parcheggio pubblico oggi presenti lungo la rete viaria interna al perimetro di studio e ha verificato la loro conformità con le direttive tecniche VSS.

Da tale verifica, sono emerse le seguenti indicazioni:

- tutti i parcheggi pubblici già oggi demarcati rispettano le dimensioni minime della norma VSS 40 291 edizione '21;

- le uniche eccezioni sono costituite dai parcheggi presenti in Via del Sole e in Via Panoramica, le cui dimensioni non sono conformi alla citata norma;
- per quanto concerne i parcheggi di Via del Sole, occorre rilevare che essi fungono, di regola, da moderazione del traffico, e soprattutto sono necessari per soddisfare le esigenze di parcheggio per i residenti del Nucleo; si segnala, inoltre, che tali parcheggi sono funzionali, presenti da diversi anni e la loro dimensione e posizione non hanno procurato problemi di viabilità, sgombero della neve durante il periodo invernale e per il loro utilizzo; a fronte di quanto sopra, l'operatore ritiene giustificato e opportuno mantenere gli attuali parcheggi lungo Via del Sole in deroga alla norma VSS 40 291 edizione '21;
- lungo Via Panoramica, invece, i parcheggi sono ridimensionati e adeguati alle esigenze dettate dalla norma VSS con l'eliminazione di 6 stalli e la realizzazione di 2 nuovi posteggi per un bilancio complessivo di -4 stalli.

L'offerta complessiva di parcheggi all'interno del comparto di studio è tuttavia compensata con la creazione di sei nuovi stalli di parcheggio in Via alla Selva.

Il bilancio finale è dunque neutro.

Tutti gli stalli di parcheggio, ad eccezione di quelli che già ora sono a pagamento, saranno regolamentati con disco; questa soluzione permetterà di mantenere una certa disponibilità di parcheggi liberi e soddisfare dunque le esigenze dei visitatori o di chi fornisce un servizio.

Tutti questi parcheggi saranno dunque demarcati con una vernice di colore blu; la relativa segnaletica verticale (segnale 4.18) sarà predisposta in entrata al comparto, in abbinamento a quella della zona 30.

Nell'intento di non penalizzare quei residenti del comparto che per ragioni diverse non dispongono di un numero sufficiente di posti-auto privati, è proposta l'introduzione di un contrassegno; i veicoli muniti del relativo contrassegno potranno stazionare con tempo di sosta illimitato; l'introduzione di questa misura dovrà essere accompagnata da un'Ordinanza di parcheggio specifica e dalla definizione degli aventi diritto al contrassegno; lo stesso non garantirà a chi lo possiede di trovare un parcheggio libero (gli stalli non sono numerati), ma garantirà agli utenti solo un tempo di sosta superiore alle disposizioni del disco.

Per gli utenti che non disporranno di contrassegno, nei posteggi interni al comparto in esame resteranno comunque in vigore i parametri del disco orario che consente il parcheggio per max. 1 ora nei giorni feriali tra le 08.00 e le 11.30 e tra le 13.30 e le 18.00; se l'ora di arrivo si situa tra le 11.30 e le 13.30, il veicolo può sostare fino alle 14.30; se l'ora di arrivo è tra le 18.00 e le 08.00, il veicolo può restare parcheggiato senza limiti di sosta fino alle 09.00. Durante la notte, come pure durante i giorni festivi, lo stazionamento è libero da limitazioni di tempo.

Per quanto concerne la giustificazione del fabbisogno di posteggi ai sensi della Legge sulle strade, si ricorda che già nel 2013 il Municipio aveva commissionato allo Studio Allievi una valutazione in tal senso. Lo studio, presentato nel 2015, aveva evidenziato che per quanto riguarda i due comparti a monte e a valle del nucleo storico, la situazione a livello di domanda/offerta di parcheggi non presentava situazioni problematiche; per contro, per il comparto del nucleo storico, il fabbisogno di parcheggi risultava ampiamente insoddisfatto (-82 unità).

In questo senso, tutti i parcheggi pubblici oggi presenti lungo la rete viaria del comparto di studio sono ampiamente giustificati e necessari per soddisfare le esigenze di stazionamento dell'abitato di Brione s/Minusio ed in particolare del suo nucleo storico.

5. Il preventivo di spesa.

I costi per la realizzazione delle opere previste sono i seguenti:

• Segnaletica verticale:	Fr.	32'260.00
• Segnaletica orizzontale:	Fr.	<u>66'768.00</u>
TOTALE PARZIALE (IVA esclusa):	Fr.	99'028.00
• Opere imprevedute 10%:	Fr.	9'902.80
• <i>Onorario per perizia tecnica e progetto definitivo</i> *:	Fr.	15'784.59
• Onorario per progetto esecutivo, appalti e DL:	Fr.	15'351.13
• Onorario per verifica dopo un anno:	Fr.	<u>4'805.57</u>
TOTALE (IVA esclusa):	Fr.	144'872.09
• Arrotondamenti:	Fr.	972.76
• IVA 7.7%:	Fr.	<u>11'155.15</u>
TOTALE OPERE PREVISTE (IVA inclusa):	Fr.	<u>157'000.00</u>

* *L'onorario di Fr. 17'000.-- (IVA e sconto 10% inclusi) concernente l'esecuzione della perizia tecnica e il progetto definitivo necessari per allestire il presente messaggio è già stato integralmente pagato.*

6. Coinvolgimento del Comune di Minusio.

Alcune strade si estendono oltre il confine comunale e proseguono sul territorio del Comune di Minusio. L'introduzione del limite di velocità andrebbe dunque estesa anche alle seguenti strade nel Comune confinante: *Via Panoramica, Via del Sole e Via Moranda*. In questo modo si eviterebbe la posa di segnali superflui con entrate e uscite repentine dalla ZONA 30 che potrebbero indurre l'utenza a non più percepire correttamente i limiti di zona.

Il Municipio ha dunque deciso di coinvolgere nel progetto anche il Comune di Minusio e il 12 maggio scorso si è svolta una riunione presso l'UTC di Minusio. In tale occasione i nostri rappresentanti, coadiuvati dai tecnici dello Studio Allievi SA, hanno presentato il progetto ai tecnici di Minusio, i quali si sono detti favorevoli ad inglobare nel progetto Via Moranda e i loro tratti di Via Panoramica.

Questa soluzione, oltre che logica, è di facile attuazione e non comporta spese aggiuntive. Per il nostro Comune, ciò si tradurrebbe, però in un lieve risparmio sui costi della segnaletica verticale, visto che non sarebbe più necessario posare i cartelli d'inizio e fine del limite di ZONA 30 sul confine con Minusio.

7. Conclusioni.

Il progetto che vi proponiamo risponde ad una duplice esigenza:

- da un lato quella di offrire maggiore sicurezza agli utenti delle strade interessate e di migliorare la qualità di vita dei residenti grazie ad una limitazione di velocità lungo le strade comunali di servizio;

- in secondo luogo, di porre fine ai lunghi stazionamenti sugli stalli di parcheggio pubblici non a pagamento. Grazie ad una regolamentazione con disco, verrà disciplinata la domanda di posteggi e verrà favorita la rotazione, mantenendo una certa disponibilità di parcheggi liberi. I domiciliati, residenti o che svolgono un'attività commerciale nell'area in cui è realizzata la rispettiva zona blu e che non dispongono di un numero sufficiente di posti-auto, potranno richiedere un apposito contrassegno che permetterà loro di stazionare con tempo di sosta illimitato ad un prezzo contenuto.

Ulteriori informazioni possono essere desunte dalla relazione tecnica allestita dallo Studio d'ingegneria Francesco Allievi SA la quale, unitamente alla planimetria dell'intervento, è parte integrante del presente messaggio.

Eventuali informazioni supplementari possono inoltre essere chieste al Tecnico comunale, presso il quale è depositato il progetto.

Per questi motivi, considerato quanto precede e restando a vostra completa disposizione per fornirvi ogni ulteriore informazione in merito, il Municipio invita l'Onorando Consiglio comunale a voler

R I S O L V E R E

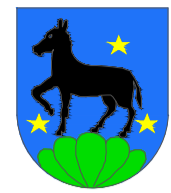
- 1. È concesso un credito di Fr. 157'000.-- destinato all'introduzione di una zona 30 e alla gestione dei posteggi pubblici lungo la rete viaria comunale**
- 2. La spesa è da addebitare al ramo investimenti, voce 615.5010.500.**
- 3. Il credito decade se non è utilizzato nel termine di due anni dalla crescita in giudicato della sua approvazione.**

Con la massima stima.

Per il Municipio:

Il Sindaco: <i>F. Gandin</i>		Il Segretario: <i>G. Cavalli</i>
---------------------------------	---	-------------------------------------

Allegati: - *Progetto definitivo Studio Allievi SA:*
 - *relazione tecnica;*
 - *planimetria dell'intervento;*
 - *dettaglio dei costi.*



COMUNE DI BRIONE s/MINUSIO

INTRODUZIONE ZONE 30 E GESTIONE POSTEGGI PUBBLICI

PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA INTERVENTO

PIANO No. 1801_PD-07b
SCALA 1:1000
DIMENSIONI 126,0 x 59,4 cm
FILE 1801_PD-07b.dwg
DIS. / PROG. MR/RT/ie
CONTROLLATO FA
DATA 31 marzo 2022
MODIFICHE b: 11 novembre 2022

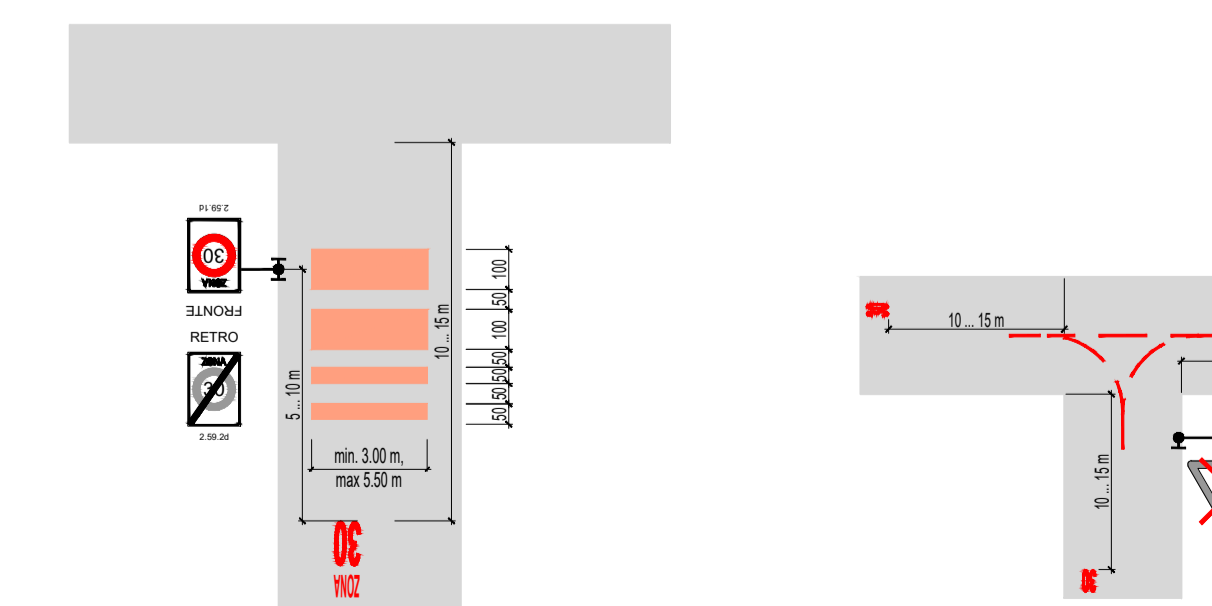
CP 936
VALE PAIRO 5
CH-6612 ALCORNA
T 091 791 12 60
F 091 791 12 65
INFO@ALLIEVI.CH
WWW.ALLIEVI.CH

STUDIO D'INGEGNERIA
FRANCESCO ALLIEVI SA
EPFL-SIA-OTIA-SVI-VSS

LEGENDA

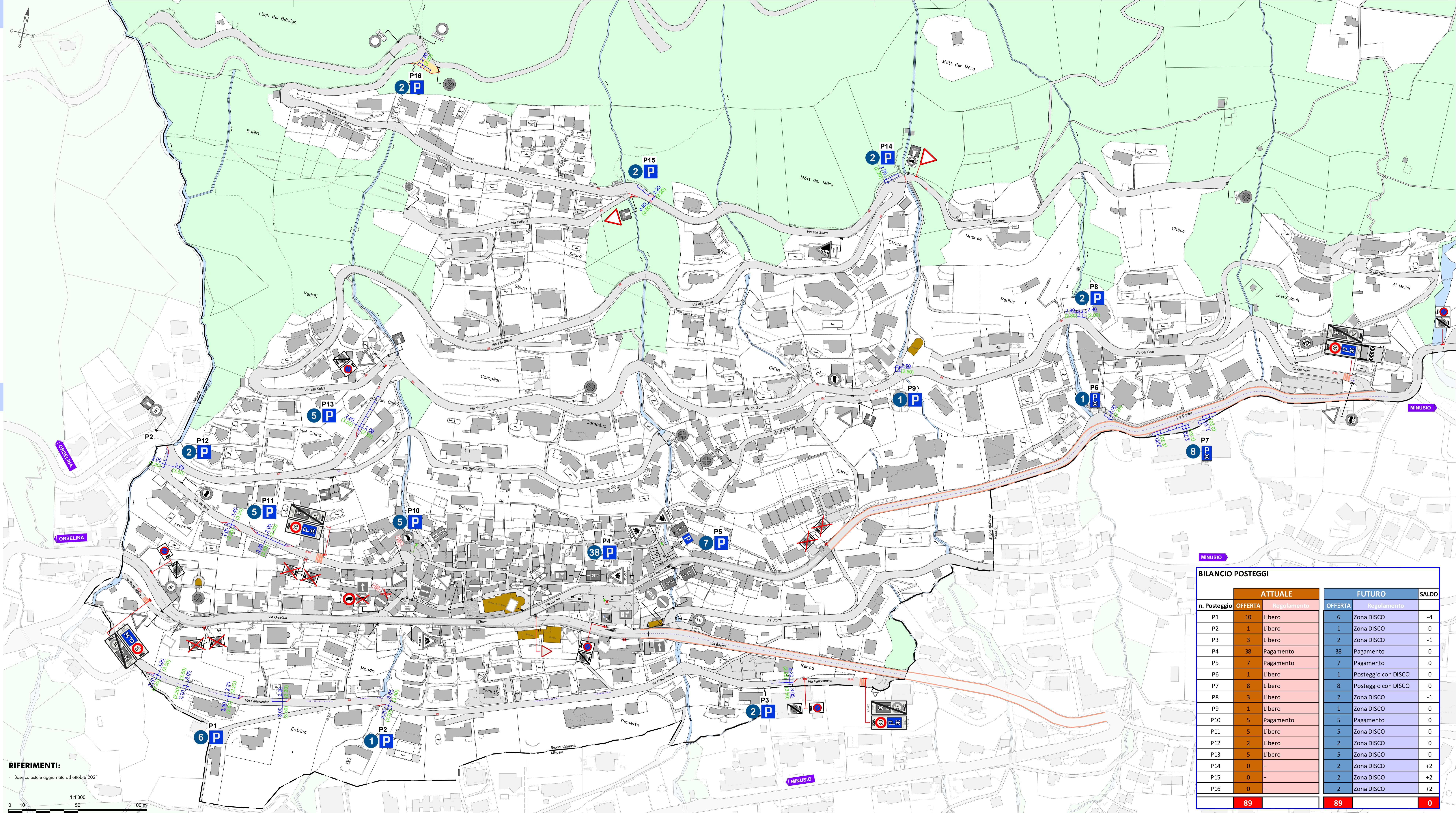
Esistente Rimosso Nuovo

- Edificio - privato
- Edificio - pubblico
- Carreggiata
- Marcia piede (selciato)
- Superficie pregiata
- Bosco
- Bordura
- Demarcazione - bianco
- Demarcazione - blu
- Demarcazione - gialla
- Supporto segnaletico
- Segnaletico
- Parchimetro
- Candelabro
- Paletto
- Confine comunale
- Misure di progetto
- Larghezza secondo norma 40.2912 edizione 2021

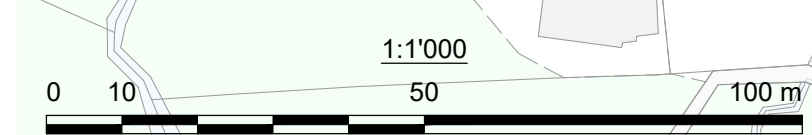


PORTE D'ENTRATA
- nuova segnaletica verticale (segnali 2.59.1 + 2.59.2)
- nuova demarcazione orizzontale (fasce trasversali)
- nuovi pittogrammi ("ZONA 30")

GESTIONE INCROCI INTERNI ALLA ZONA
- rimozione segnaletica orizzontale e verticale
- nuova segnaletica orizzontale ("precedenza da destra") dove la dimensione dell'incrocio lo permette
- nuovi pittogrammi ("30")



RIFERIMENTI:
- Base catastale aggiornata ad ottobre 2021



BILANCIO POSTEGGI

n. Posteggio	ATTUALE		FUTURO		SALDO
	OFFERTA	Requisimento	OFFERTA	Regolamento	
P1	10	Libero	6	Zona DISCO	-4
P2	1	Libero	1	Zona DISCO	0
P3	3	Libero	2	Zona DISCO	-1
P4	38	Pagamento	38	Pagamento	0
P5	7	Pagamento	7	Pagamento	0
P6	1	Libero	1	Posteggio con DISCO	0
P7	8	Libero	8	Posteggio con DISCO	0
P8	3	Libero	2	Zona DISCO	-1
P9	1	Libero	1	Zona DISCO	0
P10	5	Pagamento	5	Pagamento	0
P11	5	Libero	5	Zona DISCO	0
P12	2	Libero	2	Zona DISCO	0
P13	5	Libero	5	Zona DISCO	0
P14	0	-	2	Zona DISCO	+2
P15	0	-	2	Zona DISCO	+2
P16	0	-	2	Zona DISCO	+2
TOTALE	89		89		0